

Navn på tema: Mobilitetsplan

1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	400	300	0	0
Anlæg				
Finansiering				
I alt	400	300	0	0

Resume:

Det fremgår af Kommuneplan 2021-2033 at der skal udarbejdes en mobilitetsplan for målrettet at arbejde med en omstilling til god og bæredygtig mobilitet. Mobilitetsplanen skal danne et vigtigt vidensgrundlag blandt andet om Svendborg Kommunes nuværende situation og transportadfærd (modal split), og samtidig skal indsatser og tiltag på mobilitetsområdet fastlægges, koordineres og prioriteres.

Der skal til udarbejdelse af mobilitetsplanen afsættes budget til rådgiverbistand i form af analyser på i alt 700.000 kr. fordelt i år 2022 og 2023.

Sagsfremstilling:

Formål

Svendborg Kommune skal være en attraktiv bosætnings- og erhvervskommune. En afgørende forudsætning for det er blandt andet en velfungerende infrastruktur og en god mobilitet.

Det drejer sig både om gode forbindelser på tværs af kommunen samt gode forbindelser mellem lokalområderne til Svendborg by, øer og fastland og lokalbyerne – samt knudepunkter til at binde det hele sammen.

I Klima- og Energipolitikken 2020-2025 samt Bæredygtighedsstrategien er det besluttet at Svendborg Kommune skal arbejde for en bæredygtig mobilitet.

Målsætninger

Det er Svendborg Kommunes mål at,

- Omstille den kommunale transport til 100 % vedvarende energi i 2030.
- Den kollektive regionale transport (busser, tog og færges) er omstillet til 100 % vedvarende energi i 2040.
- Fremme bæredygtige mobilitetsvaner og reducere den samlede biltrafik ved at fremme den kollektive trafik og styrke samkørsel, delekoncepter og cykeltrafikken.
- Styrke de grønne og bæredygtige transportformer og øge antallet af kombinationsrejser ind og ud af kommunen, bl.a. ved at opgradere adgangs-, parkerings- og ventefaciliteter ved knudepunkter som samkørselspladser, togstationer og større busstoppesteder.
- Øge antallet af pendlere der benytter cyklen/el-cyklen ved at udbygge cykelinfrastrukturen, så der sikres et attraktivt, sikkert, sammenhængende og let tilgængeligt cykelstinetværk.

Mobilitetsplan

Mobilitetsplaner er et af de tiltag, EU-Kommissionen peger på som nødvendige for at sikre en bæredygtig udvikling af byer. En mobilitetsplan er en kommunal plan for, hvordan mobilitet, bæredygtighed og det gode byliv kan kombineres. En mobilitetsplan

tager udgangspunkt i den nuværende situation, tegner visioner for fremtiden og indeholder forslag til konkrete tiltag.

Tilgangen er tværfaglig og kombinerer som minimum planlægning, trafik og klima, men kan også trække på erhvervsudvikling, sundhed, uddannelse, børne- & ungeområdet, ældreområdet, m.m. (kilde: 'Guide til bæredygtige mobilitetsplaner i Danmark', Tetraplan og Formel M, 2014)

Svendborg Kommune har formuleret en vision og flere målsætninger for en forbedret mobilitet. For at realisere visionen og målsætningerne fremgår det i Kommuneplan 2021-2033, at der skal udarbejdes en mobilitetsplan for at afdække den nuværende situation – hvor langt er vi fra vores mål?

Samtidig er der behov for en strategi for og en prioritering af, hvordan målene nås, en analyse af hvordan de forskellige tiltag hænger sammen og kan understøtte hinanden og en plan for, hvordan tiltagene realiseres.

Sammenhæng til Svendborg Kommunes Klimahandleplan

Mobilitetsplanen skal også ses som en af indsatserne i Svendborg Kommunes kommende Klimahandleplan. Handleplanen er under udarbejdelse med afsæt i at Svendborg Kommune har tilsluttet sig DK2020. Klimahandleplanen forventes at være vedtaget medio 2022. Som DK2020 kommune har Svendborg Kommune forpligtiget sig til dette mål for klimaneutralitet:

Målsætning: Svendborg Kommune skal senest i 2050 være CO₂-neutral jf. Parisaftalens målsætninger for kommunen som geografisk område.

Denne målsætning hænger godt sammen med den nuværende, vedtagne målsætning i kommunens Klima- og energipolitik der har som mål, at kommunen skal være 100 % omstillet til vedvarende energi i 2040.

Transport udgør en tredjedel af den samlede CO₂-udledning, og derfor skal der besluttet nogle indsatser indenfor transportområdet. En mobilitetsplan er en oplagt indsats, da det er et reelt værktøj kommunen har at byde ind med. En mobilitetsplan kan være første skridt på vejen til at reducere CO₂-udledningen markant, da det i en mobilitetsplan kortlægges og besluttet hvordan Svendborg Kommune blandt andet fremmer bæredygtige mobilitetsvaner og reducerer den samlede biltrafik.

Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer Natur- og Miljøudvalget, som udgør den politiske styregruppe for Svendborg Kommunes Klimahandleplan. Forslag til metoder for prioritering af indsatser i handleplanen forventes at blive præsenteret for Natur- og Miljøudvalget og Byrådet i august/september 2021. En endelig vedtagelse af indsatser forventes besluttet af Byrådet i marts 2022. Herefter skal planen certificeres før den er endelig.

Økonomi:

En del af udarbejdelsen af mobilitetsplanen kan afholdes inden for den eksisterende driftsramme.

Der skal til udarbejdelse af mobilitetsplanen afsættes budget til rådgiverbistand til analyser af Svendborg Kommunes nuværende situation, afdække den nuværende transportadfærd (modal split) og deraf få et overblik over, hvor de store trafik- og mobilitetsudfordringer ligger. På baggrund af analysen skal en rådgiver hjælpe med at identificere potentialer, ressourcer, muligheder og mangler. Derudover skal der bruges

rådgiverbistand til at udarbejde indsatser og tiltag, foretage en strategisk prioritering og på den baggrund udarbejde en budgetplan.

CO₂-Konsekvensvurdering:

Udarbejdelse af en mobilitetsplan påvirker ikke CO₂-udledningen.

De handlinger som iværksættes på baggrund af mobilitetsplanen, vil have en positiv påvirkning på CO₂-udledningen. CO₂-konsekvensvurderingen vil blive foretaget for de enkelte handlinger, når de igangsættes.